

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Tom 1: Dokumentacja Techniczna

1. Opis techniczny
2. Wypis uproszczony z ewidencji gruntów
3. Kopia mapy ewidencji gruntów
4. Mapa orientacyjna skala 1 : 25 000
5. Plan sytuacyjny skala 1 : 2 880
6. Przekroje normalne – konstrukcyjne skala 1 : 50

Tom 2: Kosztorys Inwestorski

1. Strona tytułowa
2. Tabela elementów scalonych
3. Przedmiar robót
4. Kosztorys uproszczony
5. Zestawienie robocizny
6. Zestawienie materiałów
7. Zestawienie sprzętu

Opis techniczny

na zadanie pn:

„Przebudowa drogi gminnej Zagroda nr dz. ewid. 4588, 4451 w m. Blizne w km 0+000 – 0+450 ”

1. Przedmiot inwestycji:

Inwestycja pn: **„Przebudowa drogi gminnej Zagroda nr dz. ewid. 4588, 4451 w m. Blizne w km 0+000 – 0+450 ”** - zniszczonej w czasie powodzi w 2010 r

obejmuje:

- roboty przygotowawcze; roboty pomiarowe i usunięcie darniny,
- odcinkowe oczyszczenie i pogłębienie zamulonych rowów,
- oczyszczenie oraz remont wlotów i wylotów przepustów drogowych,
- wykonanie przepustów na zjazdach
- uzupełnienie podmytych poboczy z ziemi dostarczonej przez Wykonawcę
- wyrównanie oraz wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywami łamanymi,
- wykonanie nawierzchni ulepszonej z mieszanek mineralno – asfaltowych,
- wykonanie nawierzchni nie ulepszonej z kruszywa naturalnego i łamanego,
- uzupełnienie i utwardzenie nawierzchni na poboczach,
- odcinkowe ułożenie betonowych korytek ściekowych
- uzupełnienie i utwardzenie nawierzchni na zjazdach,
- roboty wykończeniowe; plantowanie powierzchni na skarpach nasypu .

2. Istotne parametry inwestycji - rozwiązania projektowe:

Parametry techniczne odcinka drogi :

- | | |
|--|------------|
| - szerokość jezdni - przekrój dwuspadowy | 2,50 m |
| - całkowita szerokość poboczy | 2 x 0,50 m |
| - szerokość utwardzenia poboczy | 2 x 0,50 m |

Konstrukcja nawierzchni:

- | | |
|--|--------------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm | grub. 4 cm, |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm | grub. 4 cm, |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm | grub. 15 cm, |

Zakres robót:

- | | |
|---|----------------------|
| - roboty przygotowawcze; roboty pomiarowe | 0.450 km |
| usunięcie darniny na odkład | 58,82 m ³ |
| i z transportem w zakresie | 17,28 m ³ |
| - odcinkowe oczyszczenie i pogłębienie zamulonych rowów | 41,10 m ³ |

- oczyszczenie oraz remont wlotów i wylotów przepustów drogowych
 $\varnothing$ 50 szt. 1, $\varnothing$ 80 szt. 2
- wykonanie przepustów na zjazdach $\varnothing$ 300;

Str. lewa; km 0+155 L= 8,0 m
 km 0+190 L= 6,0 m
 km 0+208 L= 7,0 m
 km 0+230 L= 12,0 m
 km 0+318 L= 6,0 m (drogowy)

Str. prawa; km 0+146 L= 8,0 m
 km 0+190 L= 6,0 m
 km 0+216 L= 6,0 m

o łącznej długości 59,0 mb

- wykonanie przepustów na zjazdach $\varnothing$ 250;
 km 0+370 L= 6,0 m (drogowy)
- uzupełnienie podmytych poboczy z ziemi dostarczonej przez Wykonawcę
 w zakresie 101,52 m³
- wyrównanie oraz wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywami łamanymi
 grub. 15 cm w zakresie 1 073 m²,
- wykonanie nawierzchni ulepszonej z mieszanek mineralno – asfaltowych warstwa
 wiążąca i ścieralna grub. 8 cm w zakresie 960,0 m²,
- wykonanie nawierzchni nie ulepszonej z kruszywa naturalnego i łamanego grub. 20 cm
 w zakresie 167,50 m²,
- uzupełnienie i utwardzenie nawierzchni na poboczach grub. 16 cm w zakresie 340,20 m²,
- odcinkowe ułożenie betonowych korytek ściekowych szer. 30 cm w zakresie 165,0 m²,
- uzupełnienie i utwardzenie nawierzchni na zjazdach grub. 15 cm w zakresie 240,0 m²,
- roboty wykończeniowe; plantowanie powierzchni na skarpach nasypu 325,5 m²

3. Sposób wykonania robót:

1. Wykonanie robót przygotowawczych; roboty pomiarowe i usunięcie darniny,
2. Uzupełnienie podmytych poboczy z ziemi dostarczonej przez Wykonawcę
3. Oczyszczenie oraz remont wlotów i wylotów przepustów drogowych,
4. Wykonanie przepustów na zjazdach,
5. Odcinkowe oczyszczenie i pogłębienie zamulonych rowów,
6. Wyrównanie oraz wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywami łamanymi
7. Wykonanie nawierzchni ulepszonej z mieszanek mineralno – asfaltowych
 dwuwarstwowo- warstwa wiążąca i warstwa ścieralna,
8. Wykonanie nawierzchni nie ulepszonej z kruszywa naturalnego i łamanego,
9. Uzupełnienie i utwardzenie nawierzchni na poboczach,
10. Odcinkowe ułożenie betonowych korytek ściekowych, po wykonaniu warstwy
 wiążącej, a przed wykonaniem warstwy ścieralnej.
11. Uzupełnienie i utwardzenie nawierzchni na zjazdach,
12. Roboty wykończeniowe; plantowanie powierzchni na skarpach nasypu .

4. Obowiązujące normy:

1. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430)
2. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP 1997
3. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych TRANSPROJEKT Warszawa 1979
4. Wytyczne projektowania dróg WDP-2 i WDP-3 z 1995 r
5. Wytyczne projektowania ulic
6. PN -S - 02204 grudzień 1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
7. Obowiązujące normy i przepisy związane.